



YO'UR S'AFETY o 'UR S'TRENGHT

**S
A
F
E
T
Y

F
L
A
S
H**

Elk jaar wordt er een volledig incidentenrapport van het afgelopen jaar opgesteld. Bij het bestuderen van de volledige bedrijfsstatistiek merken we dat de meeste incidenten (70% aan boord en aan wal) de ogen, de handen en de onderste ledematen (benen, voeten) betreft. Daarom wordt dit het eerste onderwerp van de URS veiligheidscampagne. Deze campagne zal in mei 2008 van start gaan en zal elk trimester een nieuw thema behandelen. De campagne werd opgesteld om iedereen in het bedrijf te bereiken met persoonlijke veiligheidsfiches, posters en toolboxes te gebruiken bij veiligheidsmeetings. Als bedrijf doet URS het zeer goed dankzij onze verenigde toewijding. Niettemin zijn bovengenoemde thema's noodzakelijk. Deze campagne wordt enkel succesvol met UW hulp en steun.

Het eerste thema van deze campagne zal de handen en handbescherming behandelen:



De campagne aan boord en aan wal:

Elk schip (haven, zee) en werkplaats ontvangt een kader om 2 posters tentoon te stellen. Een poster met tekening over het thema, een tweede poster met een korte sensibiliseringstekst over hetzelfde thema (zorg ervoor dat beide posters gelijktijdig worden veranderd bij veranderend thema).

Deze sensibiliseringstekst wordt enkele dagen met een vraagteken verborgen. Het vraagteken met de cartoon samen zijn bedoeld om zo reeds over het thema na te denken.

Samen met de posters krijgt elk schip en werkplaats ook een toolboxfolder. De toolboxfolder geeft meer achtergrondinformatie over het thema en is ontworpen om gebruikt te worden tijdens de safety meetings. Bovendien krijgt elke werknemer persoonlijke veiligheidskaarten.

Met deze nieuwe veiligheidscampagne willen we een langdurig en hoogstaand veiligheidsbewustzijn bereiken ten voordele van de hele onderneming. Wij rekenen dan ook op uw actieve deelname en kijken uit naar uw suggesties en constructieve opmerkingen.

HERZIENE SMM

The Safety Management Manual werd herzien en naar alle schepen en betrokken partijen gestuurd.

De grootste veranderingen kan men in de bedrijfsstructuur, contactdetails en in de eerste stap naar een geïntegreerd risicoanalyse model vinden. De details om een risicoanalyse uit te voeren (instructies) zijn voorzien in de FMS (Fleet Manual Sea) en FMH (Fleet Manual Harbour) die momenteel ook herzien worden.

Wij vertrouwen erop dat u deze manual zult lezen, gebruiken en beoordelen. Wij kijken dan ook uit naar uw suggesties ter verbetering en aanvulling van deze manual.

MISSION STATEMENT

De Mission Statement van URS is eveneens een feit. Deze verklaart hoe URS als bedrijf zich wil profileren en engageren tegenover haar personeel en haar klanten. Het is het belangrijkste document waar elk ander beleid naar verwijst.

Dit document is de visie van de General Manager, Dhr. Peter Vierstraete. Dit zal een richtlijn zijn bij het opstellen van een strategie voor de verschillende thema's in deze verklaring, waarvan SHE-Q er één van is.

DOORDENKEN

**'Er is nooit tijd voor veiligheid;
Waarom is er altijd tijd voor...
Medische zorg, vervanging van personeel,
onderzoeksrapportering, extra maatregelen, overtime, herstellen van
schade,.....?'**



Operations Department

URS is betrokken bij diverse activiteiten die verschillende soorten operaties kunnen omvatten. Het Operations Department adviseert, plant en volgt deze operaties op.

Dit departement maakt deel uit van de Group Operations Department van URS. Het departement bestaat uit Marine Superintendents en een Operational Assistant. De belangrijkste activiteiten van dit departement zijn:

- Analyse van de reisaanvraag & adviseren van het commercieel departement
- Uitvoerbaarheidstudie voor projecten
- Reisplanning + aanstellen agenten
- Directe communicatie met de schepen & project-superintendents
- Voorbereidingen (sleep- en werkuitrusting)
- Organiseren en begeleiding van surveys door klanten en voor de verzekeraars van de sleep
- Beheerder van CMID¹ procedures binnen URS
- Bergingen
- Administratieve opvolging van de reizen, bergingen en projecten
- Contactpunt voor alle betrokken partijen tijdens operaties op zee
- Contactpunt en samenwerking met de betrokken autoriteiten en verschillende havens met betrekking tot de operationele aspecten

De leden van dit departement rapporteren aan de Group Operations Manager. Zij staan in nauw contact met het technisch -, commercieel -, Fleet Personnel - en SHE-Q departement.

Coördinaten

Marine Superintendent	Marine Superintendent	Operational Assistant	Group Operations Manager
Yves Beeckman	Anthony Grande	Karen Matthieu	Mathieu Geelen
+32 (0)3 545 11 51	+32 (0)3 545 11 45	+32 (0)3 545 11 55	+32 (0)3 545 11 40
GSM +32(0)474 751 404	GSM +32(0)473 440 254		GSM +32(0)477 318 916
y.beeckman@urs.be	a.grande@urs.be	k.matthieu@urs.be	m.geelen@urs.be

¹ CMID = Common Marine Inspection Document